



EXPUNERE DE MOTIVE

Conform Institutului Național de Statistică, la 1 iunie 2023 populația zonei metropolitane Iași era de 610.937 locuitori, a doua ca mărime din România, după zona metropolitană București.

După cum s-a reținut și în expunerea de motive a Legii nr. 291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași-Târgu Mureș, Autostrada Unirii, act normativ care a consacrat prin lege un obiectiv unic de infrastructură, Moldova a rămas o regiune subdezvoltată a României, cu un PIB pe cap de locuitor cu aproximativ 40% mai mic decât media națională. Conform datelor Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză, în ceea ce privește economia Iașului, județul ocupă prima poziție ca și contribuție la formarea produsului intern brut al regiunii Nord-Est, furnizând circa 33,3% din acesta, iar, din punct de vedere al ponderii în nivelul național, aceasta reprezintă 3,5% din total economie.

Totodată, din punct de vedere al PIB/locuitor, cu un nivel de 14.403 euro în anul 2023, județul Iași se situează pe locul 1 în cadrul regiunii Nord-Est, la circa 140% din media acesteia, iar, comparativ cu nivelul pe total țară, județul Iași se poziționează la 85,6% din media națională.

Iașul se confruntă cu o aglomerare urbană acută, cauzată de dezvoltarea imobiliară haotică, lipsa unor rute alternative și infrastructura rutieră subdimensionată. Traficul intens duce la pierderi economice semnificative, scăderea calității vieții și creșterea poluării. În următorii 10 ani, în absența unor măsuri structurale, se anticipează o creștere cu 30-40% a fluxurilor de trafic, riscând blocaje totale în zonele cheie ale orașului. Un sistem de metrou ușor regional devine soluția firească și urgent necesară.

De asemenea, Iașul, al doilea pol urban al țării și centru universitar și industrial major, are o infrastructură de transport public îmbătrânită, incapabilă să facă față la cerințele actuale ale persoanelor care locuiesc în zona metropolitană, tranzitează această zonă ori fac naveta, în diverse scopuri.

Evenimente rutiere grave și blocaje persistente – *cu titlu de exemplu*, închiderea integrală a pasajului Mircea la 16 iulie 2025 – arată lipsa unei alternative *reale și rapide*, de mare capacitate, la transportul auto. De altfel, în decursul anului 2025, parcul auto al județului Iași a depășit 300.000 de vehicule¹.

Prin proiectul METRIS se dorește completarea acestui vid, după modelul Legii nr. 291/2018, prin crearea unei infrastructuri de transport de tip **metrou ușor**, sustenabilă, rezilientă și adaptată cerințelor demografice, economice și ecologice ale regiunii.

Acest lucru nu doar că va degreva traficul infernal din oraș² și va reduce nivelul de poluare (Iașul este cel mai poluat oraș din România, conform Agenției Europene de

¹ <https://www.radiohit.ro/stiri/parcul-auto-al-judetului-iasi-a-depasit-in-premiera-300-000-de-autovehicule/>

² <https://www.ziaruldeiasi.ro/stiri/un-bucurestean-despre-traficul-din-iasi-e-mai-nasol-ca-la-noi--369206.html>



Mediu³) din zona metropolitană a Iașiului, ci va contribui și la dezvoltarea economiei locale, prin îmbunătățirea infrastructurii și interconectarea acesteia cu proiectele naționale de infrastructură rutieră, în special cu Autostrada A8, iar, pe termen lung, va scădea incidența patologiilor asociate cu poluarea în rândul populației, ceea ce va reduce presiunea asupra sistemului de sănătate și, implicit, cheltuielile efectuate de stat și de cetățeni.

De altfel, la nivelul Ministerului Transporturilor a fost supus dezbaterii publice un proiect de lege pentru organizarea transportului cu metroul, care ar fi permis inițierea, realizarea și propunerea spre aprobare a unor obiective de investiții noi care privesc transportul cu metroul, însă acesta a fost dat uitării.

Așadar, în contextul realei necesități de a ridica economia zonei Moldovei la nivelul celorlalte regiuni ale țării, apreciez că proiectul METRIS este de o deosebită importanță și este necesară declararea acestuia ca obiectiv de investiții prin act normativ al Parlamentului, pentru a putea da o șansă și celor care au fost pentru atât de mult timp uitați de guvernanții de la București.

Față de aceste considerente, vă solicit sprijinul în adoptarea prezentei inițiative legislative, un al doilea pas timid în vederea îmbunătățirii traiului din regiunea Moldova.

INIȚIATOR:

Deputat AUR Silviu-Octavian Gurlui



³ <https://greennews.ro/article/iasi-cel-mai-poluat-oras-din-romania-conform-datelor-agentiei-europene-de-mediu/>

LISTA
Susținătorilor propunerii legislative – Lege pentru aprobarea obiectivului de
investiții METRIS – Metrou Regional Inteligent Iași

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1.	PETRIȘOR PETU	AUR	
2.	Plăeșu Laurentiu	AUR	
3.	Silgeanu Cătălin	AUR	
4.	Luminita Păuceor Fernandes	AUR	
5.	ROMAN MARIUS-VALENTIN	AUR	
6.	IACOB C. CIPRIAN	AUR	
7.	PETRE GEORGE CEBAN	AUR	
8.	DANIELA STEFĂNESCU	AUR	
9.	SÎPOS CRISTIAN	AUR	
10.	Vasile Ilieșian	AUR	
11.	SIOICA CIPRIAN TITI	AUR	
12.	Geamănu Ștefan	AUR	
13.	Andrei Dîrlău	AUR	

LISTA
Susținătorilor propunerii legislative – Lege pentru aprobarea obiectivului de
investiții METRIS – Metrou Regional Inteligent Iași

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
14.	CHELARU MIRCEA	AUR	
15.	LAVRIC IORIN	AUR	
16.	POARASCU Teofil	AUR	
17.	Cherfiș Costache	AUR	
18	SPAU DUMITRU	AUR	
19	MEGRU CORNEIU	AUR	
20	Sandru Clutcea - Ionuț	AUR	
21	Stefan Micula	AUR	
22.	Dumitrescu Cristina Gabriella	AUR	
23.	Bărcan Iosmo	AUR	

LISTA
Sustinătorilor propunerii legislative – Lege pentru aprobarea obiectivului de
investiții METRIS – Metrou Regional Inteligent Iași

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1.	Lucian Florin Teșcășu	AUR	
2.	ANDREI GUȘĂ	AUR	
3.	CIORNEI DANIEL - CĂTĂLIN	AUR	
4.	ARTIMON DAN	AUR	
5.	MICHAEL SAMUEL - VIRGIL	AUR	
6.	CACIRE MATIAS	AUR	
7.	ARTIMON DAN	AUR	
8.	Velascu Elexia Bogdan	AUR	
9.	Nalezin Ombrescu	AUR	
10.	Poșcu T. Seru	AUR	
11.	Gurliu Liana - Octavia	AUR	
12.	POȘCĂȘU PETRE	AUR	
13.	ȘOBOȘ ELENA	AUR	

LISTA

Suținătorilor propunerii legislative – Lege pentru aprobarea obiectivului de investiții METRIS – Metrou Regional Inteligent Iași

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
14.	MIHAESCU MUGUR	AUR	
15.	NEGOESCU MIHAI-BOGDAN	AUR	
16.	HRISTU COSMIN	AUR	
17.	Negrea Petru	AUR	
18.	RADU FABIAN - CRISTIAN	AUR	
19.	Carlige Florin	AUR	
20.	BALCEA NECU VALENTIN	AUR	
21.	FLOREA GABRIEL	AUR	
22.	IOSUB COSMIN TEODOR	AUR	
23.	TIlea ITRU	AUR	
24.	SIAGAL MONICA	AUR	
25.	BARSTAN TIGANU CRISTIAN	AUR	
26.	PARASCHIV CIRELIAN	AUR	

LISTA
Sustținătorilor propunerii legislative – Lege pentru aprobarea obiectivului de
investiții METRIS – Metrou Regional Inteligent Iași

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
27.	Popovici Florin - Cornel	AUR	
28.	Onuș Sibrian	AUR	
29.	Priescu Ionel	AUR	
30.	MUSAT Ioan	AUR	
31.	Louisa RAMONA	AUR	
32.	SOMU MINCA CIU	AUR	
33.	AVRĂMEȘCU ȘTEFĂNIȚĂ - ALIN	AUR	
34.	PASCARIU MIHAI - COSMIN	AUR	
35.	Comon Dragoș	AUR	
36.	ARIADNA - ELENA CÎRLIGEANU	A.U.R.	
37.	Bucur Căstina - Iuliana	AUR	
38.	Vulpoi Doru	AUR	